

Tracteurs 4 roues motrices

Carburant GNR	€HT/l.	0,70
Solution aqueuse d'urée (ex : AdBlue)	€HT/l	0,35
Consommation spécifique en l/ch/h		0,22
Taux de charge moteur inférieur 140 ch		0,35
Taux de charge moteur supérieur 140 ch		0,50

Huile moteur en €/litre	3,00
Intervalle entre vidange en h	400
Prix huile BV en €/litre	3,00
Intervalle entre Vidange BV en h	1000

Puissance ch ISO	Réparation Carburant	Pneu AV Taille	Pneu AR Taille	H moteur (l)	Durées d'utilisation annuelles	Charges fixes		Coût total €/h	
						€/an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
Prix moyen €HT	Pneus €/h	Prix (€) Durée (h)	Prix (€) Durée (h)	H BV (l)	Huile €/h				

Catégorie O : Boite mécanique, inverseur, cabine simple, relevage mécanique

NOUVEAUTE 2011

56 à 65 ch	1,10	12,4 24	14,9 28	9	500	2 410	4,8	6,6	9,8
60 ch	3,23	300	615	40	700	2 911	4,2	5,9	9,2
27 500 €	0,45	3 000	5 000	0,22	900	3 265	3,6	5,4	8,6
66 à 75 ch	1,10	13,6 24	16,9 30	9,5	500	2 629	5,3	7,1	10,9
70 ch	3,77	350	615	50	700	3 175	4,5	6,4	10,1
30 000 €	0,48	3 000	5 000	0,25	900	3 562	4,0	5,8	9,6
66 à 85 ch	1,10	13,6 24	16,9 34	11	500	3 023	6,0	7,9	12,2
80 ch	4,31	350	615	60	700	3 652	5,2	7,1	11,4
34 500 €	0,48	3 000	5 000	0,30	900	4 096	4,6	6,4	10,7

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Cabine Confort (avec climatisation et siège pneumatique)	2 000 €	0,30 €

NOUVEAUTE 2011

Catégorie A : Boite semi-powershift, inverseur sous charge et relevage électronique de série

76 à 85 ch	1,60	13,6 24	16,9 34	9	500	3 417	6,8	9,1	13,4
80 ch	4,31	350	615	40	700	4 128	5,9	8,2	12,5
39 000 €	0,48	3 000	5 000	0,22	900	4 630	5,1	7,4	11,8
86 à 95 ch	1,80	13,6 24	16,9 34	9,5	500	3 794	7,6	10,1	15,0
90 ch	4,85	350	615	50	700	4 583	6,5	9,1	13,9
43 300 €	0,48	3 000	5 000	0,25	900	5 141	5,7	8,2	13,1
96 à 105 ch	1,96	12,4 28	16,9 38	11	500	3 987	8,0	10,8	16,2
100 ch	5,39	375	730	60	700	4 816	6,9	9,7	15,1
45 500 €	0,54	3 000	5 000	0,30	900	5 402	6,0	8,8	14,2

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	7 000 €	1,06 €
Suspension pont avant	3 300 €	0,50 €
Relevage avant, avec porte-masses	3 800 €	0,57 €

NOUVEAUTE 2011

Catégorie B = Catégorie A + suspension du pont avant de série

96 à 105 ch	1,96	12,4 28	16,9 38	11	500	4 469	8,9	11,7	17,1
100 ch	5,39	375	730	60	700	5 398	7,7	10,5	15,9
51 000 €	0,54	3 000	5 000	0,30	900	6 055	6,7	9,5	14,9
106 à 115 ch	2,38	13,6 28	18,4 38	15	500	4 889	9,8	13,1	19,1
110 ch	5,93	450	815	60	700	5 906	8,4	11,8	17,7
55 800 €	0,63	3 000	5 000	0,34	900	6 625	7,4	10,7	16,6
116 à 125 ch	2,38	13,6 28	18,4 38	18	500	5 012	10,0	13,4	19,9
120 ch	6,47	450	815	60	700	6 054	8,6	12,0	18,5
57 200 €	0,63	3 000	5 000	0,37	900	6 791	7,5	10,9	17,4

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	7 000 €	1,06 €
Boîte automatisée	3 000 €	0,45 €
Relevage avant, avec porte-masses	3 500 €	0,53 €
Relevage avant pour charrue & similaire	5 000 €	0,76 €
Jumelage en 18,4 38	3 300 €	0,50 €
Prise de force avant en neuf d'usine	3 500 €	0,53 €
Système d'autoguidage (équipement d'usine) et hors signal	8 000 €	1,21 €

NOUVEAUTE 2011

Catégorie C = Catégorie B + relevage porte masses de série

126 à 140 ch	2,38	14,9 28	20,8 38	18	500	5 582	11,2	14,7	21,7
130 ch	7,01	485	1100	80	700	6 742	9,6	13,2	20,2
63 700 €	0,76	3 000	5 000	0,43	900	7 563	8,4	12,0	19,0
141 à 160 ch	2,62	480 70 28	580-70 38	20	500	6 405	12,8	16,9	28,4
150 ch	11,55	665	1350	80	700	7 737	11,1	15,1	26,7
73 100 €	0,98	3 000	5 000	0,45	900	8 679	9,6	13,7	25,2
161 à 180 ch	2,85	480 70 28	650 65 38	20	500	7 255	14,5	19,0	32,1
170 ch	13,09	665	1800	100	700	8 764	12,5	17,1	30,1
82 800 €	1,16	3 000	5 000	0,52	900	9 831	10,9	15,5	28,5
180 à 200 ch	2,85	480 70 28	650 65 38	23	500	7 483	15,0	19,8	34,4
190 ch	14,63	665	1800	100	700	9 039	12,9	17,7	32,4
85 400 €	1,43	2 500	4 000	0,55	900	10 139	11,3	16,1	30,7

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	7 000 €	1,06 €
Relevage AV pour charrue & outil (prix opt. = différence avec relevage std)	3 500 €	0,53 €

NOUVEAUTE 2011

Pour les tracteurs > 150 ch équipés de pneus 'très gros volume'	4 600 €	0,70 €
Prise de force avant en neuf d'usine	3 500 €	0,53 €
Système d'autoguidage (équipement d'usine) et hors signal	8 000 €	1,21 €

Puissance ch ISO	Réparation Carburant	Pneu AV Taille	Pneu AR Taille	H moteur (l)	Durées d'utilisation annuelles	Charges fixes		Coût total €/h	
						€/ an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
Prix moyen	Pneus	Prix (€)	Prix (€)	H BV (l)	annuelles				
€HT	€/h	Durée (h)	Durée (h)	Huile €/h	h/an				

Catégorie D = Catégorie C + relevage avant pour charrue & similaire + boîte automatisée de série

180 à 200 ch	2,85	480 70 28	650 65 38	23	500	8 096	16,2	21,0	35,7
190 ch	14,63	665	1800	100	700	9 780	14,0	18,8	33,4
92 400 €	1,43	2 500	4 000	0,55	900	10 970	12,2	17,0	31,6
200 à 220 ch	2,85	480 70 28	650 65 38	23	500	8 876	17,8	22,6	38,7
210 ch	16,17	665	1800	100	700	10 722	15,3	20,1	36,3
101 300 €	1,43	2 500	4 000	0,55	900	12 027	13,4	18,2	34,4
220 à 240 ch	3,10	480 70 30	650/65 42	23	500	9 726	19,5	25,3	43,0
230 ch	17,71	700	3230	100	700	11 749	16,8	22,6	40,3
111 000 €	2,18	2 500	4 000	0,55	900	13 179	14,6	20,5	38,2
240 à 260 ch	3,27	480 70 34	650/65 42	25	500	10 559	21,1	27,3	46,5
250 ch	19,25	790	3230	130	700	12 754	18,2	24,4	43,7
120 500 €	2,25	2 500	4 000	0,66	900	14 307	15,9	22,1	41,3
270 à 290 ch	3,27	600 65 34	710 70 42	25	500	11 829	23,7	30,1	51,7
280 ch	21,56	1 100	3300	130	700	14 289	20,4	26,9	48,4
135 000 €	2,53	2 500	4 000	0,66	900	16 028	17,8	24,3	45,8

Nouveauté 2011

310 à 330 ch	3,27	600 65 34	710 75 42	280	500	13 143	26,3	36,8	61,4
320 ch	24,64	1 100	6500	145	700	15 876	22,7	33,2	57,8
150 000 €	4,13	2 500	4 000	3,10	900	17 809	19,8	30,3	54,9

Options ci-dessous à rajouter en charge fixe sur une base de 700 h/an:	prix achat	suppl. €/h
Transmission à variation continue	10 000 €	1,51 €
Pneus 'très gros volume'	5 000 €	0,88 €
Prise de force avant en neuf d'usine	3 500 €	0,53 €
Système d'autoguidage (équipement d'usine) et hors signal	8 000 €	1,21 €

NOUVEAUTÉ 2011

Tracteurs 2 roues motrices

Carburant GNR	€/HT/l.	0,70
Solution aqueuse d'urée (ex : AdBlue)	€/HT/l	0,35
Consommation spécifique en l/ch/h		0,22
Taux de charge moteur		0,35

Huile moteur en €/litre	3,00
Intervalle entre vidange en h	400
Prix huile BV en €/litre	3,00
Intervalle entre Vidange BV en h	1000

Puissance ch ISO	Réparation Carburant	Pneu AV Taille	Pneu AR Taille	H moteur (l)	Durées d'utilisation annuelles	Charges fixes		Coût total €/h	
						€/ an	€/h	SANS Carburant	AVEC Carburant
Prix moyen	Pneus	Prix (€)	Prix (€)	H BV (l)	annuelles				
€HT	€/h	Durée (h)	Durée (h)	Huile €/h	h/an				

Tracteurs standards 2 RM

2 RM - 56 à 65 ch	0,97	650 16	14,9 28	7	500	1 928	3,9	5,3	8,0
60 ch	2,77	120	475	35	700	2 329	3,3	4,7	7,5
22 000 €	0,25	4 000	5 000	0,18	900	2 612	2,9	4,3	7,1
2 RM - 66 à 75 ch	0,97	750 16	16,9 30	8,5	500	2 287	4,6	6,1	9,3
70 ch	3,23	145	575	40	700	2 763	3,9	5,4	8,7
26 100 €	0,30	4 000	5 000	0,21	900	3 099	3,4	4,9	8,2
2 RM - 76 à 85 ch	0,97	750 18	16,9 34	9	500	2 629	5,3	6,8	10,5
80 ch	3,70	150	615	40	700	3 175	4,5	6,0	9,7
30 000 €	0,32	4 000	5 000	0,22	900	3 562	4,0	5,5	9,2
2 RM - 86 à 95 ch	1,08	750 18	16,9 34	9,5	500	3 049	6,1	7,8	11,9
90 ch	4,16	150	615	60	700	3 683	5,3	6,9	11,1
34 800 €	0,32	4 000	5 000	0,29	900	4 132	4,6	6,3	10,4
2 RM - 96 à 105 ch	1,08	750 20	16,9 38	11	500	3 505	7,0	8,8	13,4
100 ch	4,62	175	730	60	700	4 234	6,0	7,8	12,4
40 000 €	0,38	4 000	5 000	0,30	900	4 749	5,3	7,0	11,7