

**SOLIDARITE PAILLE** Les premiers camions de paille sont partis.

# Les premières balles de paille sont parties pour la Côte d'Or

Ce mardi 12 juillet, trois camions sont arrivés de Côte d'Or pour charger de la paille d'escourgeon sur le secteur de Montdidier. Sur les 20 000 tonnes que recherche la Fdsea de Côte d'Or, la Somme s'est engagée à lui fournir 2 000 tonnes. Ce sont ainsi 3 camions par jour, jusque la fin de semaine prochaine au moins, qui devraient acheminer la paille. Les camions sont pesés à vide et à plein et les chauffeurs présentent des bons de transports, facilitant la traçabilité de la paille. Ainsi, sur les trois camions de ce mardi, deux iront dans le Morvan, à Vaudenay et Allerey pour

des élevages charolais et le dernier camion est destiné à un élevage ovin, à Liernais. Les camions affrétés appartiennent à la filiale logistique de la coopérative de Côte d'Or, Dijon Céréales et ont parcouru 6 heures de route avant d'arriver. Ce sont donc 96 balles (32 par camion) qui ont été expédiées soit 33 tonnes environ. Au total, la Fdsea de la Somme s'est engagée à fournir plus de 20 000 tonnes de paille au national, sachant que les besoins sont bien plus élevés. Ces premiers envois ne sont pas les plus efficaces, car la paille d'escourgeon est plus légère, et



Chargement d'une meule à Fescamps pour un élevage de moutons dans le Morvan.



Meule de 121 balles à Rubescourt prête à charger pour le Morvan.

les camions ont été réservés dans l'urgence, avec une capacité de transport inférieure à celle des camions prévus pour les prochaines semaines. Qu'importe, cela témoigne bien de l'état de grande détresse des éleveurs à qui cette paille est destinée. L'été ne fait que commencer...

ALINE LANDRIEUX

## CONTOURNEMENT D'AMIENS : FAITES CONNAÎTRE VOS BESOINS

La Fdsea, les Jeunes Agriculteurs et la Chambre d'agriculture ont rencontré ce mercredi la Préfecture, les services des autoroutes, du Conseil Général, de la direction départementale des territoires et de la mer pour les questions de circulation des convois de paille au sein du département. Les difficultés viennent notamment des agglomérations d'Abbeville et d'Amiens, la traversée de cette dernière étant particulièrement complexe. Ainsi, il est envisagé de constituer des convois à plages horaires fixes sur la Rocade Nord, des Bornes du Temps jusqu'à Glisy. Si vous avez cet itinéraire à emprunter, contactez dès lundi 18 juillet la cellule sécheresse pour que vos besoins soient pris en compte et que l'organisation en soit facilitée, la prochaine rencontre étant prévue mercredi 20 juillet.

**SOLIDARITE PAILLE** La mise en relation départementale s'organise.

## Les éleveurs de la Somme trouvent de la paille à proximité

Depuis la semaine dernière, la Fdsea met en relation les éleveurs et producteurs de céréales au niveau local, pour ceux qui n'avaient pas trouvé d'arrangement jusque là. Ce sont ainsi 56 éleveurs qui se sont manifestés pour 1 400 ha de paille. Pour le moment, 25 éleveurs ont une solution grâce à la mise en relation par la Fdsea, et 14 sont mis en relation mais n'ont pas encore donné confirmation. Les agriculteurs ayant proposé de la paille à la cellule sécheresse et se situant sur l'Ouest du département ont été sollicités pour mettre leur paille à disposition des éleveurs de la Côte Picarde plutôt qu'au national, minimisant ainsi les coûts et temps de transport. Une vingtaine de producteurs ont ainsi été contactés. Le canton de

Saint Valéry s'approvisionnera donc autour d'Abbeville, et les cantons de Hornoy et Hallencourt, sur Molliens et Picquigny. Il est toujours possible de contacter la cellule sécheresse au 03 22 53 30 47 pour demander de la paille mais le plus rapidement possible car la moisson débute dans certains secteurs et si la mise en relation n'est pas faite, la paille est pressée et mise en meule par une ETA pour ensuite partir dans un autre département.

ALINE LANDRIEUX

Contactez la cellule sécheresse de la Fdsea au 03 22 53 30 47 pour demander ou proposer de la paille.  
secheresse2011@fdsea80.fr ou www.fdsea80.fr  
ou par fax au 03 22 53 30 51

## UNE DÉLÉGATION DU MORBIHAN DANS LA SOMME

Parti du Morbihan en voiture très tôt le matin du 7 juillet, Laurent Kerlir, président de la Fdsea et président de région, accompagné de Michel Demon, directeur, du président de l'Inter Cuma, d'un responsable d'entreprise de travaux agricoles et d'un ancien responsable agricole a été accueilli



à Villers-Carbonnel vers 11 h par Laurent Degenne, Denis Delattre, secrétaire général adjoint chargé de l'opération paille pour la Somme, Hervé Nuttens, président cantonal de Nesle, Pascal Patin, président cantonal de Roisel et deux conseillers de la Fdsea. Après un temps d'échange d'information sur le déroulement de cette opération paille dans nos départements, cinq voitures ont sillonné les routes des cantons de l'arrondissement de Péronne à la rencontre d'agriculteurs qui n'avaient pas encore fait d'offre de paille.

Cette démarche commune à laquelle se sont joints Hubert Lebrun et Dominique Lagache, respectivement présidents des cantons de Chaulnes et de Bray, a permis de rassurer les agriculteurs de la Somme, inquiets sur les délais entre la moisson et l'enlèvement de la paille. En effet, les représentants bretons ont expliqué qu'ils sont organisés pour assurer le

pressage, la mise en bout de champ et le transport.

A la mi-journée, Françoise Créte, secrétaire générale de la Fdsea et Xavier Flinois, président cantonal de Combles et président de l'arrondissement de Péronne ont rejoint le groupe et au cours de l'après-midi, la prospection s'est poursuivie avec Hubert Lebrun, Dominique Lagache, Xavier Flinois, Pascal Patin et Denis Delattre jusqu'à 17 h 30 pour permettre à nos amis bretons de rentrer chez eux vers minuit au plus tard. Environ cinq cents hectares de paille de blé ont ainsi été contractualisés sur la journée. Les besoins restent importants et les offres sont toujours les bienvenues quelque soit le type de moissonneuse-batteuse. A chacun de veiller à la préserver en vue d'une mise en balles de qualité pour faciliter la manutention et le transport dans les meilleures conditions.

PATRICK DESMEDT